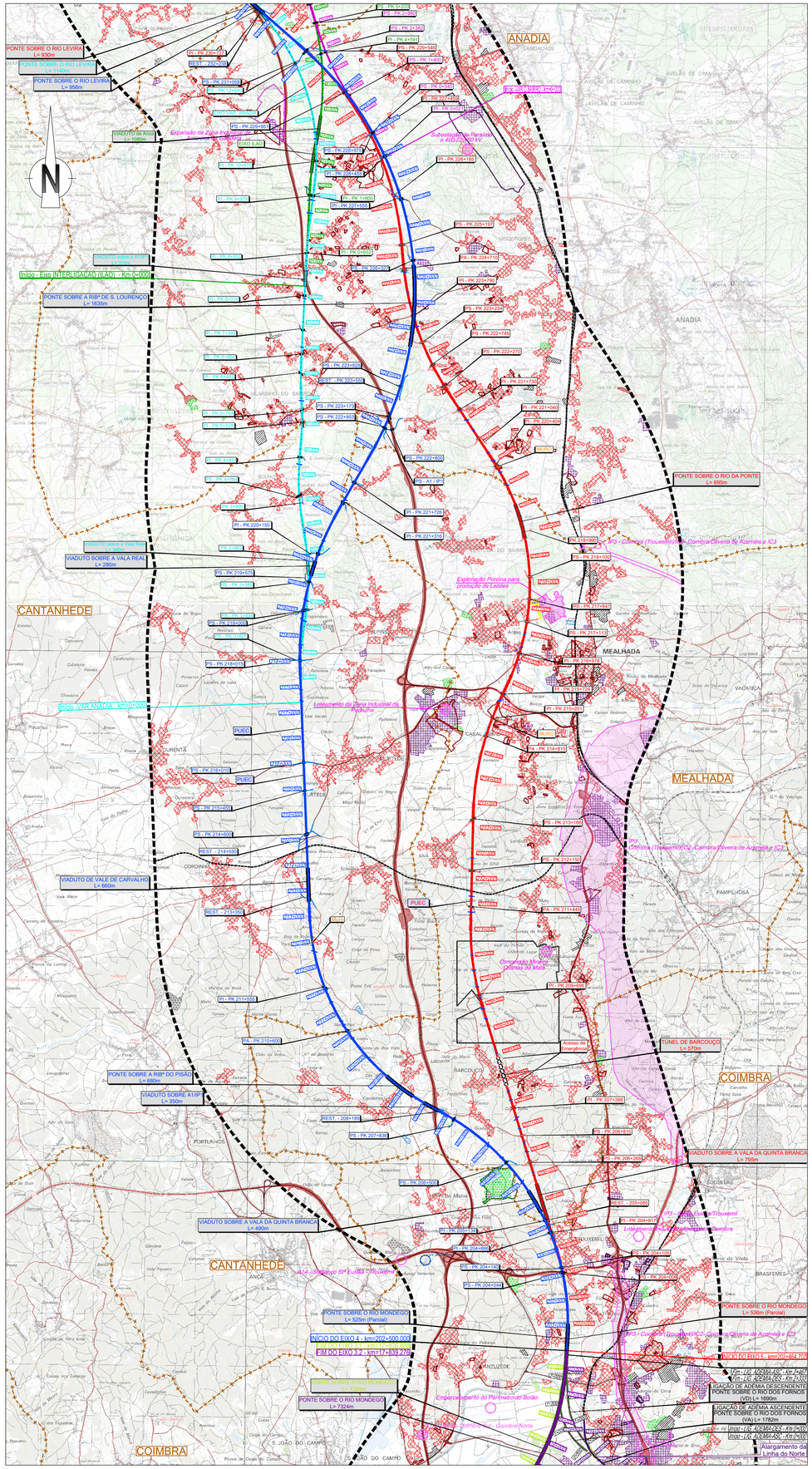
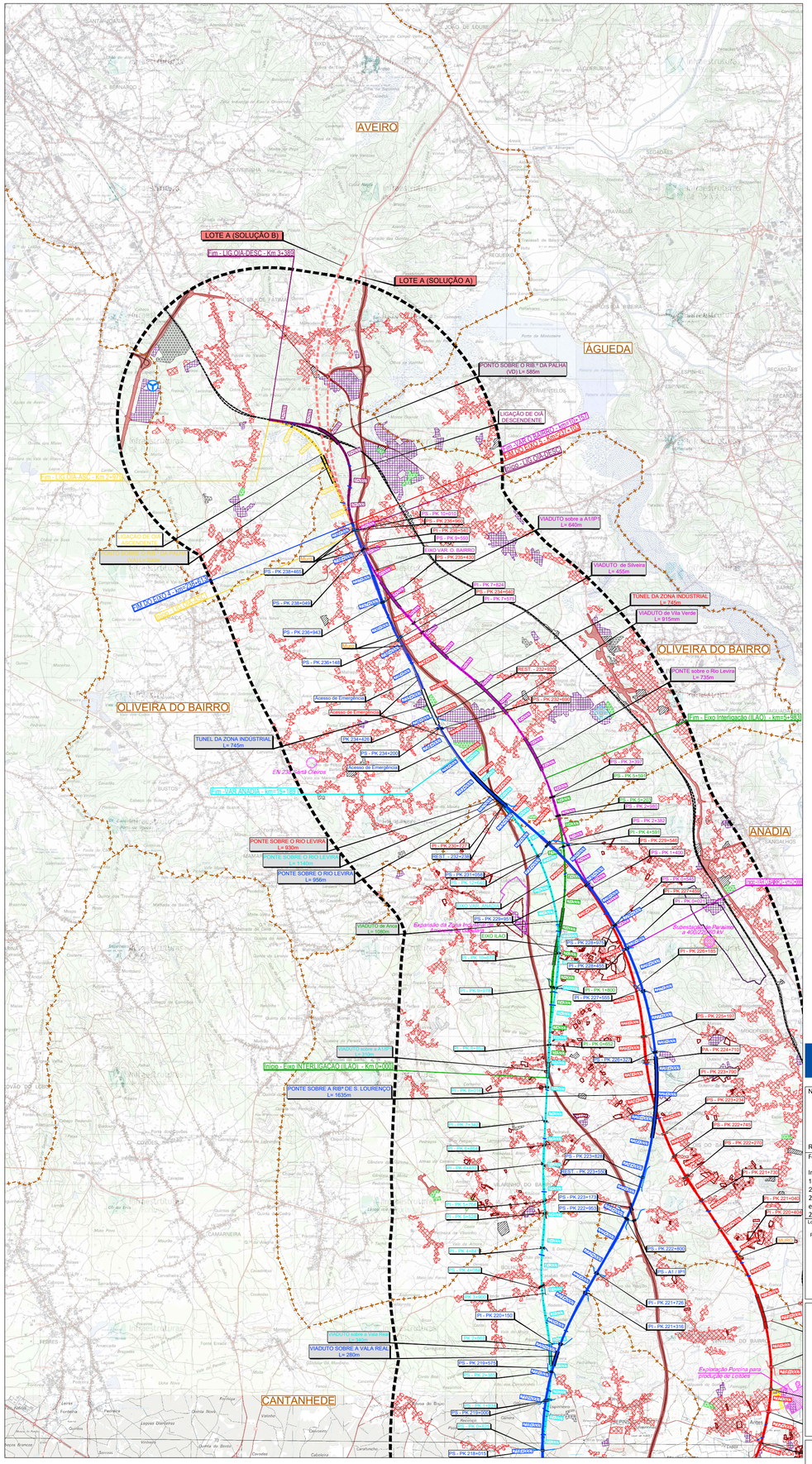
Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica





SIMBOLOGIA

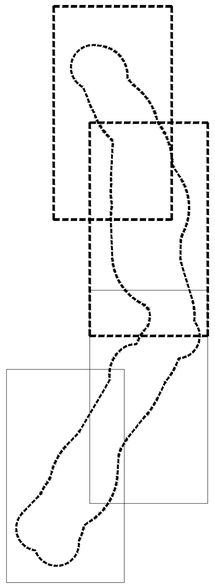
- Área de Estudo de 500m
- Limite de Concelho (CAOP´s 2021)

TRAÇADOS
- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.1 e Eixo 3.2
- Eixo 3.2
- Eixo 4
- Eixo 5
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Alargamento da Linha do Norte

Variantes a Anadia
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Variante a Ilaio

LEGENDA

EXISTENTE	PROPOSTO	
		Loteamentos/Processos Urbanísticos
		Áreas/Parques Industriais
		Aviários
		Comércio e serviços
		Infraestruturas de produção de energia renovável
		- Centrais Solares
		- Centrais Eólicas
		Infraestruturas de produção de energia não renovável
		Infraestruturas de tratamento de resíduos e águas residuais
		Rede viária e espaços associados
		Rede ferroviária e espaços associados
		Áreas de Exploração Mineira/Pedreiras
		Resíduos e Aterros Sanitários
		Outros Projetos (com entrada na APA)



Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL — Junho 2023

Fonte: (Cartografia de Base)

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25 000:
185 - Aveiro, 4 edição de 2001; 186 - Águeda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001; 207 - Vilarinho do Bairro (Anadia), 4 edição de 2001; 208 - Anadia, 4 edição de 2001; 218 - Cantanhede, 4 edição de 2018; 219 - Mealhada, 5 edição de 2018; 229 - Ança (Cantanhede), 4 edição de 2018; 230 - Coimbra, 6 edição de 2019; 240 - Montemor-o-Velho, 4 edição de 2018; 241 - Coimbra (Sul), 5 edição de 2018; 249 - Marinha das Ondas (Figueira da Foz), 4 edição de 2019; 250 - Soure, 4 edição de 2019; 251 - Condeixa-a-Nova, 4 edição de 2018; 261 - Lourical (Pombal), 4 edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais pelagem e ambiente; AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: ANEXO 7.8 - Impactes Cumulativos.dwg — Data: 06/2023

N.º Projectista: ANEXO 7.8 - IMPACTES CUMULATIVOS — Revisão: 00

Levantou
Desenhou: JCT
Projectou: BRF
Verificou: OBF

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente
O Responsável por: EA - PRO Luísa Almeida

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1 : PORTO / SOURE
Título do Desenho: CARTA DE IMPACTES CUMULATIVOS

Sistema de referência: EPSG:3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 50 000 (0 — 500 — 1000)

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316		02	00	2/2	